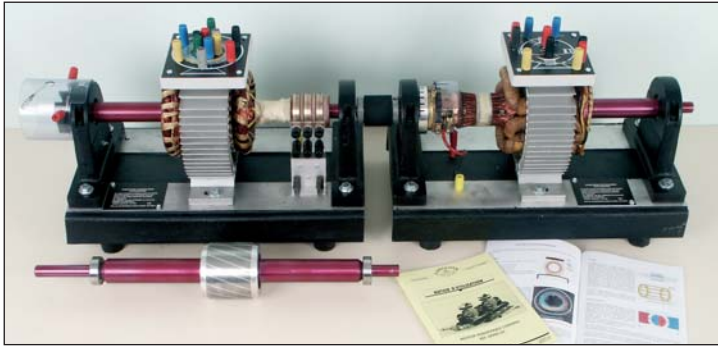
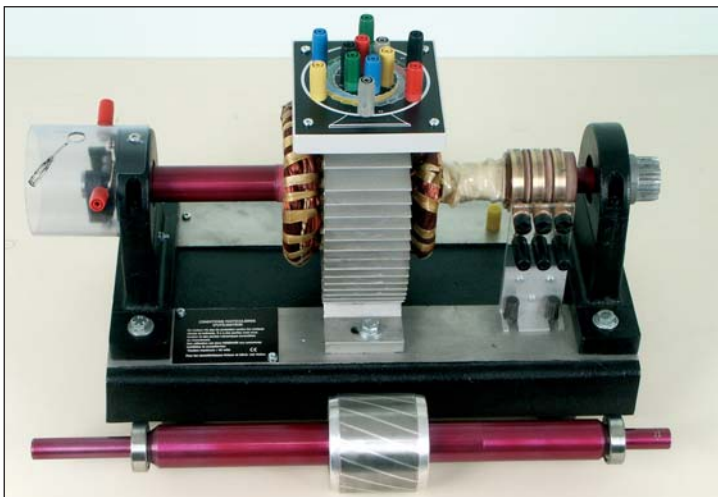




# Motores desmontables de demostración



Los motores desmontables son motores eléctricos con cárter abierto que pueden ser configurados mecánica e eléctricamente para realizar diferentes motores y generadores eléctricos, sin que se requiera el uso de herramientas específicas. Los diferentes funcionamientos se obtienen mediante simple acople y están explicados perfectamente en las instrucciones de uso. A pesar de que están alimentados en tensiones no peligrosas (< 50 VAC < 100 VDC), la puesta en tensión de estos productos está reservada al personal habilitado debido a la ausencia de cárter de protección.



ref. DEMO-AC conjunto alterno 48V

## CARACTERÍSTICAS DEL DEMO-AC

Presentación: la interconexión de las bobinas en una caja de bornas para didáctica permite una comprensión visual del bobinado de las diferentes máquinas eléctricas y de su funcionamiento. El usuario ve la posición de las escobillas y su desplazamiento. Está alimentado en tensión muy baja 48 voltios. Junto al motor/alternador se suministra un manual de uso completo.

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

- Chasis abierto.
- Un estátor de corriente alterna.
- Una base de aluminio.
- Dos cojinetes de aluminio para sostener el eje motor.
- Posibilidad de estudiar 8 motores diferentes, conexiones mediante bornas de seguridad
  - Motor monofásico de condensadores
  - Motor trifásico 2 polos acople en estrella
  - Motor trifásico 4 polos acople en triángulo
  - Motor asíncrono trifásico estrella triángulo
  - Motor asíncrono de jaula acoplamiento Dahlander
  - Motor trifásico de anillos
  - Motor trifásico síncrono
  - Alternador trifásico
- Ejes alargados.
- Un rotor de jaula de ardilla.
- Un rotor de anillos. Posibilita el funcionamiento del motor y del alternador.
- Un portaescobillas giratorio.
- Un soporte portaescobillas.
- Tres escobillas para el motor de anillos.
- Semiacoplamiento.
- Un contacto centrífugo giratorio.
- Unas instrucciones de uso.

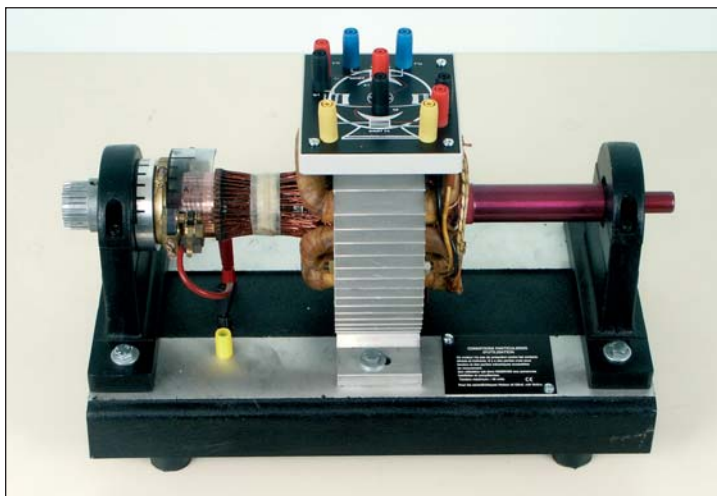
### PRÁCTICAS LLEVADAS A CABO

- Motor alterno monofásico.
- Teoría del motor alterno.
- Motor de inducción-repulsión con bobinado auxiliar.
- Motor de condensador.
- Motor con condensador de arranque y de funcionamiento.
- Teoría de los motores alternos trifásicos.
- Motor de 2 polos estrella.
- Motor de 4 polos triángulo.
- Motor de anillos.
- Teoría del alternador.
- Funcionamiento del alternador trifásico.
- Motor síncrono.



**GAMA COMPLETA DE  
MOTORES DESMONTABLES**





ref. DEMO-DC conjunto continuo 48V

## CARACTERÍSTICAS DEL DEMO-DC

**Presentación:** La interconexión de las bobinas en una caja de bornas para didáctica permite una comprensión visual del bobinado de las diferentes máquinas eléctricas y de su funcionamiento. Se pueden añadir o quitar dos series de polos a los polos shunt para disponer de una máquina compound. El usuario ve la posición de las escobillas y su desplazamiento. Está alimentado en tensión muy baja 48 voltios. Junto al motor/alternador se suministra un manual de uso completo.

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

- Chasis abierto.
- Un estátor de corriente continua.
- Una base de aluminio.
- Dos cojinetes de aluminio para sostener el eje motor.
- Posibilidad de estudiar 14 motores diferentes, conexiones mediante bornas de seguridad
  - Motor continuo shunt / Motor continuo shunt con polos auxiliares
  - Motor continuo serie / Motor continuo serie con polos auxiliares

- Motor compound derivación larga
- Motor compound derivación larga con polos auxiliares
- Motor compound derivación corta
- Motor compound derivación corta con polos auxiliares
- Motor shunt de excitación separada
- Motor universal sin polos auxiliares / Motor universal con polos auxiliares
- Motor de repulsión
- Generador en serie con polos auxiliares
- Generador en serie con fuente separada de excitación rotórica
- Generador en serie con fuente separada de excitación estática
- Generador compound derivación larga autoexcitado
- Generador compound derivación corta autoexcitado
- Un inducido.
- Semiacoplamiento.
- Unas instrucciones de uso.

### PRÁCTICAS LLEVADAS A CABO

- Teoría del motor de corriente continua.
- Reacción del inducido.
- Polaridades del bobinado.
- Motor CC shunt
- Motor CC shunt con los polos auxiliares.
- Control de la velocidad.
- Motor CC compound derivación larga.
- Motor CC compound derivación larga con polos auxiliares.
- Motor CC compound derivación corta.
- Motor CC compound derivación corta con polos auxiliares.
- Motor CC shunt, excitación separada.
- Teoría del generador CC.
- Generador CC shunt.
- Generador de excitación separada.
- Generador CC en serie con polos auxiliares.
- Generador de excitación en serie.
- Generador compound.
- Generador CC compound derivación larga.
- Generador CC compound derivación corta.